Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2015Z02023

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat kilometertellerfraude bij geïmporteerde auto's door RDW wordt gedoogd* (ingezonden 5 februari 2015).

Vraag 1
Wat is uw reactie op de uitzending van het programma Opgelicht[1] waarin duidelijk werd dat het erg eenvoudig is om een importauto waar kilometertellerfraude mee is gepleegd op Nederlands kenteken te zetten?

Vraag 2
Kloppen de schattingen dat 50% van de auto's die worden geïmporteerd uit andere EU-landen en vervolgens in Nederland worden verkocht een teruggedraaide kilometerstand hebben? Kunt u dit toelichten?

Vraag 3
Wat is de reden dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) – ondanks het feit dat het duidelijk is dat de kilometerstand op de teller niet overeenkomt met de stand op de APK-papieren en de onderhoudsboekjes – toch zonder enige moeite deze auto op kenteken zet en ook nog eens een Nationale Auto Pas uitgeeft waaruit blijkt dat de kilometerstand als betrouwbaar kan worden gezien?

Vraag 4
Klopt het dat pas in 2018 een einde zal komen aan deze praktijk? Zo ja, acht u dit wenselijk?

Vraag 5
Wat gaat u doen opdat de RDW niet zomaar meer auto's met teruggedraaide kilometerstand op Nederlands kenteken zet in afwachting van nieuwe regelgeving vanuit de Europese Unie?

Vraag 6
Welke maatregelen gaat u nemen tegen bedrijven die, al dan niet via internet, aanbieden om kilometerstanden te wijzigen?

[1] Uitzending van Tros Opgelicht d.d. 13 januari 2015 21.25 uur op NPO 1.

kv-tk-2015Z02023
's-Gravenhage 2015